

CO2 rapportage

In lijn met de duurzaamheidsambities ondernemen we verschillende acties en initiatieven om de koolstofuitstoot te verminderen. Om de impact hiervan beter te monitoren, is de afdeling Real Estate & Facilities in 2011 gestart met het jaarlijks rapporteren van de CO₂-voetafdruk van de EUR.

Jaarlijks streven we ernaar de kwaliteit van deze rapporten verder te verbeteren en zo een nauwkeurig beeld te geven van onze milieu-impact. Zo werd in 2015 het Greenhouse Gas Protocol vastgesteld, een internationale standaard voor het meten en rapporteren van broeikasgasemissies van organisaties. Deze standaard is vertaald naar een op maat gemaakt kader voor de EUR. Sinds 2021 is ook de bouw van het nieuwe Langeveld Building opgenomen in de berekeningen.

Verbeterde rapportage

De urgentie van klimaatverandering, milieuvervuiling en de noodzaak van duurzame ontwikkeling hebben geleid tot toenemende druk op bedrijven om hun negatieve impact op het milieu en de samenleving te verminderen. Hierdoor worden methoden voor duurzaamheidsrapportage van bedrijven voortdurend aangepast en verbeterd.

De eerder door de Europese Unie ingevoerde richtlijn voor niet-financiële rapportage (NFRD) bood onvoldoende consistente en betrouwbare duurzaamheidsinformatie, wat het voor investeerders, klanten en belanghebbenden lastig maakte om de duurzaamheidsprestaties van bedrijven nauwkeurig te beoordelen.

In lijn met de Europese Green Deal verplicht de in 2023 geïntroduceerde Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) bedrijven om gedetailleerde en gestandaardiseerde duurzaamheidsrapporten te publiceren. Deze rapporten zijn cruciaal om de EU-doelstelling van klimaatneutraliteit in 2050 te bereiken.

Completer dan ooit

Onze CO₂-berekeningen voor 2022 en 2023 voldoen aan de CSRD-richtlijnen. Dit hebben we bereikt door verschillende berekeningsmethoden te implementeren en gebruik te maken van analyses gebaseerd op uitgaven. Daardoor is onze CO₂ rapportage completer dan ooit tevoren en kunnen we een goed beeld geven van de impact van de EUR op het klimaat.

Drie scopes

Broeikasgasemissies binnen CO₂-footprints worden onderverdeeld in drie categorieën: scope 1 (directe emissies van eigen bronnen), scope 2 (indirecte emissies door ingekochte energie), en scope 3 (indirecte emissies in de waardeketen, zoals die van toeleveranciers en transport). De impact van onze activiteiten in scope 1 (koudemiddelen voor installaties) en scope 2 (ingekochte elektriciteit en warmte) beslaat 3% van de totale CO₂-emissie uitstoot. De overige 97% vindt plaats in scope 3 onder de volgende activiteiten:

Ingekochte goederen en diensten

In het algemeen omvat de categorie *ingekochte goederen en diensten* alle emissies die samenhangen met de volledige levenscyclus van goederen en diensten die een bedrijf aanschaf, van grondstofwinning

tot levering aan de deur van het bedrijf. Meegenomen onder deze activiteit zijn IT-diensten, schoonmaak, adviesdiensten, marketing, kantoorbenodigdheden, voedsel en catering. Deze categorie is vaak de grootste bron van scope 3-emissies en vereist een zorgvuldige analyse van de toeleveringsketen om de impact nauwkeurig te kunnen meten en rapporteren.

Kapitaalgoederen

Broeikasgasemissies die verband houden met de productie en levering van kapitaalgoederen die door een organisatie worden aangeschaft. Concreet: Toekomstige investeringen met langetermijnwaarde, kosten voor de dagelijkse operatie, onderhoudscontracten gerelateerd aan gebouwen en campusterrein, herinrichting en gebiedsontwikkeling van het campusterrein.

Overige brandstof- en energiegerelateerde activiteiten

Dit omvat emissies die optreden in de gehele keten van brandstof- en energieproductie, vóór het daadwerkelijke gebruik door het bedrijf zelf. Dit zijn o.a. transport-, distributie-, verlies-, en opwekking van elektriciteit en warmte.

Afval uit bedrijfsactiviteiten

Dit omvat verschillende soorten afval en de emissies die ontstaan bij de behandeling, verwerking en verwijdering daarvan.

Dienstreizen

Betreft alle vormen van zakelijke mobiliteit die werknemers van een organisatie ondernemen, los van hun dagelijkse woon-werkverkeer. Dit betreft o.a. vliegreizen, treinreizen, autoreizen, taxi en ride-sharing (Uber etc.), openbaar vervoer en verblijf in accommodaties.

Woon- en werkverkeer

Dit omvat verschillende vormen van transport die werknemers gebruiken om van hun huis naar hun werkplek te reizen en vice versa. Tevens onderdeel van de kilometerregistratieverplichting die vanaf 1 januari 2024 van kracht is en eisen stelt aan de registratie van zakelijke en privé-kilometers door bedrijven en werknemers.

Conclusie

De grootste bijdrage aan de klimaatimpact van de EUR in 2022 kwam uit de broeikasgascategorie kapitaalgoederen, gevolgd door gekochte goederen en diensten. In 2023 werd deze laatste categorie de grootste bijdrager. Samen waren deze twee categorieën goed voor ongeveer 85% van de totale (marktgebaseerde) impact in 2022 en 75% in 2023. In 2023 was zakenreizen de op een na grootste bijdrage aan de klimaatimpact van de EUR, met ongeveer 20% van de totale impact dat jaar.

Kapitaalgoederen verwijst voornamelijk naar activiteiten die verband houden met nieuwbouwprojecten en het onderhoud van bestaande gebouwen. Er is een aanzienlijk verschil in de koolstofvoetafdruk van kapitaalgoederen tussen 2022 en 2023, voornamelijk door de bouw van twee nieuwe gebouwen op de campus: Sports Building en Langeveld Building.

Door het verbreden van de scope lijkt de CO₂-uitstoot in eerste instantie hoger, maar in feite geeft de strengere rapportage beter weer wat er echt speelt. De grootste uitdaging voor de komende jaren is om de kwaliteit van de gegevens over dingen zoals aangekochte spullen en investeringen te verbeteren. Door in plaats van alleen financiële gegevens ook te kijken naar de CO₂-uitstoot per fysieke eenheid (zoals per kilo of liter), wordt het beeld van de CO₂-uitstoot uiteindelijk preciezer en waarschijnlijk ook lager.