

# Binnenvaart en ECT zijn bondgenoten

**Bart Kuipers**

**L**aatst meldde het FD dat de Autoriteit Consument en Markt (ACM) onderzoekt of containerverwerker ECT zich schuldig maakt aan marktmanipulatie. Binnenvaartbedrijven beweren dat ECT zijn eigen binnenvaartpartners voortrekt, terwijl anderen te maken hebben met lange wachttijden.

Naar mijn mening hebben deze ondernemers ten onrechte de ACM ingeschakeld. ECT werkt aan logistieke vernieuwingen in het achterlandvervoer die goed zijn voor de binnenvaart. ECT 'pusht' veel containers vooral via de binnenvaart naar het achterland zodat ze op inlandterminals beschikbaar zijn voor de klant. Klanten hoeven hun containers niet meer een voor een af te halen op de diepzeecontainerterminal.

Omdat ECT vroegtijdig informatie krijgt over herkomst of bestemming van containers kan de milieuvriendelijke maar ook trage binnenvaart toch uitstekend in afgesproken doorlooptijden fungeren — zelfs met producten zoals vers fruit. De traditionele binnenvaart informeert ECT vaak pas heel laat en arriveert op een onvoorspelbaar moment. Vergelijk het met een restaurant waar tafels gereserveerd worden waardoor de klant direct aan tafel kan.

De binnenvaart moet — net zoals de overheid — de innovaties van ECT juist omarmen om samen te zorgen dat het aandeel van het wegvervoer van containers van ongeveer de helft naar een derde zakt. Goed voor het milieu en goed om ons land bereikbaar te houden.

**Bart Kuipers is verbonden aan RHV, een onderzoek-bv van de Erasmus Universiteit Rotterdam.**

