

Spaangeeft punten

7 Andriy Yarmolenko



Ik moest me er na het EK en de Olympische Spelen toe zetten om Champions League te gaan kijken, zeker naar een potje tussen Kyiv en Salzburg. Kyiv had Yarmolenko, 122 interlands, 46 doelpunten, Red Bull Salzburg de Nederlandse trainer Lijnders, gepest door de PVV-bully's op het schoolplein. De wedstrijd viel verre van tegen. Lijnders

leidt een team van gemiddeld 22 jaar, Yarmolenko kan op zijn 34ste nog steeds voetballen, al zat het hem niet mee woensdagavond. Na 8 minuten miste hij een grote kans, na 17' nam hij een bal niet goed aan, na 26' miste hij de snelheid bij een terugkopbal van een ingevallen Belg en in de 50ste minuut schoot hij hoog over. Toch bleef de klasse zicht- en genietbaar. Salzburg met Gloukh, Yeo en Nene wordt een vervelende ploeg om tegen te komen in de poulefase.

h.spaan@parool.nl

Verstappen minder zeker van zijn zaak

ZANDVOORT

Max Verstappen rijdt in Zandvoort zijn 200ste race in de Formule 1. Daarmee is hij al over de helft, zei hij. Wat is straks de toekomst van de Dutch Grand Prix?

In het vierde opeenvolgende jaar dat het Formule 1-circus in Zandvoort is neergestreken, draait het voor de vierde keer vooral om Max Verstappen. Op het bijna voor hem georganiseerde oranjeheest in de duinen bereikt hij zondag een nieuwe mijlpaal: zijn 200ste race in de Formule 1.

"Zeker niet," zei hij gisteren op de vraag of er nog 200 volgen. "We zijn over de helft. Het is tot nog toe een fantastisch avontuur geweest. Het voelt niet alsof ik er al tweehonderd heb gereden."

De drievoudig wereldkampioen van Red Bull heeft een contract dat doorloopt tot en met 2028. "Dat is nog ver weg. Op dit moment is mijn eerste gedachte niet dat ik dan een nieuw contract teken, ik wil alles open houden. Ik ben ook benieuwd hoe het nieuwe motorreglement in 2026 uitpakt. Of ik het dan nog leuk vind of niet. Er is in ieder geval nog genoeg tijd om te beslissen. Ik sta er ontspannen in."

Gevolgen voor Zandvoort

Daarmee hield de 26-jarige Limburger de optie open dat hij er straks zomaar mee kan stoppen. Dat zou bestlist gevolgen hebben voor de 'Dutch Grand Prix'. Is die zonder Verstappen wel levensvatbaar? Directeur Robert van Overdijk zei onlangs in een interview bij Viaplay dat het nog niet zeker is of er ook na 2025 voldoende interesse is om het benodigde geld – zo'n 50 miljoen euro – bijeen te

krijgen. "We zullen moeten onderzoeken wat de animo onder de fans en het bedrijfsleven is. Het economische milieu hieromheen moet dusdanig blijven dat het risico draagbaar is."

In het buitenland is de interesse voor de Dutch Grand Prix minder groot dan vooraf ingeschat. Er waren 35.000 tickets beschikbaar gesteld aan de Platinum Group, een bedrijf dat ze in het buitenland zou verkopen. Vorige week bleek dat 8500 kaartjes nog niet waren verkocht.

Dat betekende een strop voor Platinum Group, dat de organisatie in Zandvoort verweet dat het ook andere aanbieders kaartjes had laten verkopen. Het leidde tot een financieel en juridisch geschil, waarin de rechtbank in Den Haag donderdag in kort geding bepaalde dat de Platinum Group de schuld van 3 miljoen euro bij de organisatie alsnog moet voldoen. Overigens waren de overblijvende kaartjes in een mum van tijd in Nederland verkocht.

Niet meer zo dominant

De afgelopen jaren zat het Nederlandse publiek handenwrijvend op de tribunes in Zandvoort, omdat de dominantie van Verstappen groot was. Hij won ook drie keer, soeverein vanaf poleposition. Zaterdag moet eerst blijken of hij een nieuwe pole kan afdwingen. Verstappen: "Ik ga niet zeggen dat ik even ga winnen. Dit seizoen zijn er meer teams die races kunnen winnen."

Met zijn Red Bull won hij tot nu toe zeven van de veertien races. Verstappen leidt het kampioenschap nog wel, met 277 punten. De Brit Lando Norris van McLaren staat tweede met 199 punten. Er zijn nog tien races te gaan.

Betaald voetbal Transfersysteem staat op knappen

‘De bedragen zullen wel veel lager worden’

De zomerse transferperiode in het voetbal is bijna voorbij. Het Europese Hof van Justitie wil meer rechten aan spelers geven. 'Het huidige transfersysteem gaat het niet overleven.'

Bas Soetenhorst
AMSTERDAM



Als de schijn niet bedriegt, dan gaat het transfersysteem in het betaald voetbal op korte termijn op de schop en krijgen spelers meer rechten. De vraag lijkt vooral of het een vergaande hervorming zal betreffen of een bescheiden aanpassing van het bestaande stelsel.

"Er zal iets van een overgangperiode komen, om te voorkomen dat clubs omvallen, maar het huidige transfersysteem gaat het niet overleven," voorziet Oliver Budzinski, hoogleraar economische theorie aan de universiteit van het Duitse Ilmenau.

"We streven naar meer vrijheid voor spelers," zegt de Ierse oud-profspeler Michael Leahy van de internationale spelersvakbond Fifpro. "We hopen op de introductie van collectieve arbeidsovereenkomsten in het voetbal."

Met Stefaan Van den Bogaert, hoogleraar Europees recht in Leiden, vormden Leahy en Budzinski woensdag in Rotterdam, in een zaaltje in het Excelsiorstadion, het panel dat een door sporteconomen van de Erasmus Universiteit georganiseerde driedaagse conferentie opende.

Centraal op die conferentie staan enkele baanbrekende uitspraken op sportgebied, die het Europese Hof van Justitie eind vorig jaar heeft gedaan. De bekendste is die over de Super League: daarin bepaalde het Hof dat de Uefa en de Fifa misbruik hebben gemaakt van hun machtspositie door een aantal Europese topclubs te verbieden een eigen competitie te beginnen.

Rode draad

Volgens Budzinski is de rode draad in die uitspraken dat de sportbestuurders het afleggen tegen de Europese regels op het gebied van mededinging en transparantie. "De sportbestuurders staan met 3-0 achter en de 4-0 is een kwestie van tijd."

Dat laatste is een verwijzing naar de zaak die de Franse oud-prof Lassana Diarra heeft aangespannen tegen de Fifa. De uitspraak van het Hof laat vermoedelijk nog even op zich wachten, maar op de conferentie werd vast een

voorschot genomen op de verwachte uitkomst.

Het is deze kwestie die tot herziening van het transfersysteem kan leiden. De voormalige international Diarra speelde in 2013 voor Lokomotiv Moskou, toen hij een conflict kreeg met de coach en weigerde te trainen, wat door de club werd beschouwd als contractbreuk. Enkele maanden later dacht hij een nieuwe werkgever te hebben gevonden in het Belgische Charleroi, maar dat was buiten de Fifa-regels gerekend.

Vanwege het 'eenzijdig opzeggen' van zijn contract kreeg Diarra een miljoenenboete opgelegd en Charleroi vreesde te moeten meebetalen. De Russische voetbalbond kwam vervolgens niet door met het vereiste transfercertificaat, waardoor Diarra's overgang afketste en hij in het seizoen 2014/2015 werkloos was.

Bosmanarrest

Hij liet het er niet bij zitten en begon samen met advocaat Jean-Louis Dupont een juridische strijd, die jaren zou duren. Dupont was in 1995 raadsman van Jean-Marc Bosman in de befaamde zaak die ervoor zorgde dat voetbalclubs na afloop van een contract geen vergoeding meer kunnen vragen. Hij maakte de Uefa ook het leven zuur als advocaat in de rechtszaak rond de Super League.

De advocaat-generaal van het Europese Hof, wiens advies doorgaans leidend is, meldde eind april dat de bejegening van Diarra op gespannen voet staat met Europese regels op het gebied van mededinging en het vrije verkeer van perso-

Binnen de EU mogen werknemers gaan en staan waar ze willen. Waarom voetballers dan niet?



Jagiellonia-Ajax

Scan de QR-code voor het verslag van deze wedstrijd op [Parool.nl](https://www.parool.nl)

