

GELD

Willemijn
van Benthem



Het laatste nieuws over zaken die de portemonnee raken. Tips en ideeën? Mail naar geld@dft.nl

Online bankieren: 'Nog niet iedereen kan mee'

Online bankieren en betalen lijkt zo makkelijk met de digitale bankpas, bankapps en andere mobiele mogelijkheden. Toch ervaren Nederlanders met beperkte digitale vaardigheden nog aanzienlijke belemmeringen in de toegang tot financiële producten en diensten. En dat terwijl mensen alleen maar meer én steeds moeilijker digitale handelingen moeten kunnen uitvoeren. De Autoriteit Financiële Markten (AFM) wil meer overzicht en roept de financiële sector op onderzoek te doen onder moeilijk bereikbare doelgroepen en ook deze kennis uit te wisselen, om de toegankelijkheid tot financiële dienstverlening te verbeteren. Het is overigens een heel diverse groep mensen die deze drempels niet overziet: zo gaat het niet alleen over ouderen of Nederlanders met een migratieachtergrond. Jongeren bijvoorbeeld, lukt het vaak om handelingen uit te voeren, maar hebben minder oog voor veiligheid. Daarnaast zijn zogenaemde splintervaardigheden een groeiend obstakel: als iemand kan beeldbellen, zegt dat nog niets over het online kunnen overboeken van geld.



€350 MILJOEN

Groei van subsidie om thuis elektrisch te koken

Wie wat wil doen aan de hoge energierekeningen, maar niet weet hoe voor bijvoorbeeld isolatie te betalen, kan daar subsidie voor aanvragen. Dit jaar is namelijk €350 miljoen beschikbaar gesteld voor duurzame hulpmiddelen zoals - hybride - warmtepompen, zonneboilers, isolatiemaatregelen en aansluitingen op een warmtenet. Maar ook elektrisch koken wordt gesubsidieerd. Het budget is met €122 miljoen gegroeid ten opzichte van vorig jaar. Deze subsidieregeling loopt tot 2030.



STIJGENDE PRIJZEN

Website geldzorgen ruim 1,2 miljoen keer bezocht

Het aantal mensen dat in 2022 bij Geldfit aanklopte voor hulp bij hun financiën, is drie keer zo hard gegroeid als in 2021. Ruim 1,2 miljoen mensen bezochten de website om grip op hun geldzaken te krijgen. De grootste zorgen die werden genoemd, zijn stijgende prijzen en hoge energierekeningen, het terugbetalen van de coronalening en online betaalachterstanden. Vooral de stijging van de energieprijzen had in 2022 een groot effect op het aantal hulpzoekenden.

Verlies derogatie-uitzondering zoveelste klap

Boeren blijven boos

door Eva Segaar

WOUDENBERG • Het Landbouwakkoord lijkt nog mijlenver weg tijdens de bijeenkomst van boerenactiegroep Agractie. Voorman Bart Kemp geeft het 20% kans van slagen. Veel boeren zeggen hun vertrouwen in de overheid te zijn verloren.

Er klinkt harde kritiek uit de boerenstand. Na het nieuws dat Landbouwminister Piet Adema de boeren verkeerd heeft voorgelicht over het Europese mestbeleid, twijfelen boeren of ze de overheid kunnen vertrouwen. „Alles wordt steeds maar aan de kant geschoven, er wordt niet naar ons geluisterd, ik ben het spuugzat”, zegt een boerin die in de zaal zit.

Tijdens de Agractie-bijeenkomst zijn ruim vierhonderd belangstellenden bijeen. Om het te hebben over stikstof en het Landbouwakkoord, wat het toekomstplan voor de agrarische sector in Nederland moet worden. Volgens Agractie-voorman Bart Kemp gaan de gesprekken over het Landbouwakkoord „zeer, zeer moeizaam.” En na het nieuws over mest is het nog lastiger geworden. „Wij hadden maandag een heel pittig gesprek met Adema. Maar wat daar is besproken, kan ik niet zeggen.”

Ingelast debat

Gelooft Kemp nog in een Landbouwakkoord? „Ik geef het 20% kans van slagen. En denk dat alleen het beperken van de schade haalbaar is.” Want eigenlijk zijn ze, na twintig uur vergaderen, „geen flikker opgeschoten.” Minister Adema zou eerst ook bij de Agractie-bijeenkomst aanwezig zijn om vragen te beantwoorden, maar



kon niet meer omdat hij moest aanschuiven bij het ingelaste debat.

Waterkwaliteit

Dat debat gaat over derogatie - het uitrijden van dierlijke mest. Nederlandse boeren mogen al jaren meer mest uitrijden dan andere collega's in de Europese Unie, met als voorwaarde dat de waterkwaliteit beschermd zou worden. Aan die uitzonderingspositie komt in 2026 een einde.

Waar Adema en de Kamer hoopten 2023 nog als 'overbruggingsjaar' te kunnen gebruiken, is hij door Brussel op de vingers getikt. Nederland moet dit jaar al

Sombere gezichten bij de Agractie-bijeenkomst.

FOTO ANP/HH

maatregelen treffen om de watervervuiling te beperken. Denk daarbij aan het verplicht aanleggen van bufferstroken langs het water.

Akkoord sluiten nu nog lastiger

Het is voor boeren de zoveelste klap, en zorgt ervoor dat boeren en overheid nog steeds lijnrecht tegenover elkaar staan. Bij de vraag wie er bang is voor de toekomst van de boeren in Nederland, steekt de hele zaal

zijn hand op. Rob van Ruitenbeek (59) is paardenhouder uit de buurt. „Als je de boeren om zeep helpt, krijg je het niet meer terug. Terwijl boeren enorm goed zorgen voor de mensen in de buurt, op het platteland.” Hij is bang dat de overheid zich dat niet voldoende beseft.

Voedsel

Henk van der Wind (63) is melkveehouder. „Terwijl de tanks naar Oekraïne gestuurd worden, hebben wij het hier over. De Europese Unie moet zich druk maken over waar wij in de toekomst voedsel vandaan halen.” Van der Wind ziet het somber in. „Het Landbouwakkoord is volgens mij nog heel ver weg.”

'Rotterdam kan winnen bij einde 2M'

door Gert van Harskamp

ROTTERDAM • De containerreuzen MSC en Maersk beëindigen in januari 2025 hun 2M-alliantie. De twee vervoerders kwamen in 2015 overeen om samen te werken op de wereldwijde containervaart door schepen te delen. Rotterdam kan profiteren van het opzeggen van de alliantie, aldus maritiem econoom Bart Kuipers.

Het Italiaans-Zwitserse MSC en het Deense Maersk, onderdeel van AP Møller-Maersk, zijn de twee grootste containervervoerders over zee. Samen hebben ze ruim een derde van de totale containervaart in handen.

Met 2M wilden de twee rederijen kostenefficiënt varen op de routes tussen Azië en Europa, en trans-Atlantische en trans-Pacifische



MSC en Maersk delen in de alliantie vrachtcapaciteit en schepen.

FOTO ANP/HH

lijndiensten. „Het stopzetten van de 2M-alliantie maakt de weg vrij voor beide bedrijven om hun individuele strategieën voort te zetten”, zeggen ceo Vincent Clerc van AP Møller-Maersk en topman Søren Toft van MSC in een gezamenlijke

verklaring. Dat de twee hun alliantie opzeggen, verbaast niet. „Maersk en MSC zijn de laatste jaren erg uit elkaar gegroeid”, aldus Kuipers, haven- en zeevaartecoom aan de Erasmus Universiteit. „Maersk richt zich specifiek op logistiek van

grote verladings. Heeft een heel andere orderportefeuille dan MSC. Die investeert juist in grotere schepen. Maersk in kleinere, duurzame ethanol-schepen.”

Daarnaast vaart MSC de laatste jaren meer op de noord-zuid routes en Afrikaanse havens, terwijl Maersk juist de oost-west handelsroutes trouw blijft. „De impact op de containervaart en de zeehavens zal daarom ook beperkt zijn door het opbreken van de 2M-alliantie”, verwacht Kuipers.

Dat de twee grootste containerrederijen hun samenwerking stoppen, kan volgens de maritiem econoom voor de Rotterdamse haven zelfs een opsteker zijn. „Maersk en Hutchinson willen samen uitbreiden en MSC kan zo naar ECT en verder groeien.”