



Rotterdam

maandag 9 maart 2020

Evacuatie bij grote brand in snackbar

Tientallen bewoners van de Schiedamseweg in Rotterdam-Delfshaven moesten gisteravond halsoverkop hun huis uit vanwege een zeer grote brand in een snackbar. Bij de brand raakte een man gewond. De brandweer liet een groot watertransport aanrukken.

Sander Sonnemans
Rotterdam

De brand was volgens de Veiligheidsregio, die onder meer verantwoordelijk is voor de brandweerzorg, lastig te bestrijden omdat het oude pand is ingeklemd tussen andere woningen. De brandweer moest een extra peloton van vier brandweerwagens naar de plek des onheils sturen.

De gemeente regelde een bus om de geëvacueerde bewoners, van wie veel op de Rosenveldtstraat wonen, op te vangen. Gisteravond laat leek het erop dat zij de nacht niet thuis zouden kunnen



▲ De brandweer was met groot materieel aanwezig. FOTO MEDIA TV

doorbrennen. Volgens getuigen is de gewonde een man die boven de snackbar woonde en die naar beneden sprong.

Even voor tien ontstond er nog enige commotie toen de overheid een tekstbericht stuurde naar

veel Rotterdammers, een zogeheten NL Alert. Het bericht zorgde bij diverse ontvangers voor verwarring omdat daarin werd gewaarschuwd uit de buurt te blijven van de Schiedamsdijk, een weg die zeker twee kilometer oostelijker in

de stad ligt. Rond half elf gisteravond kwam er nog steeds héél veel rook uit het pand. Tegen het advies in om binnen te blijven, trok de brand veel publiek. Sommige buurtbewoners hingen zelfs uit het raam.

Direct al ruzie om de Rijnhaven

ROTTERDAM Nog voordat de gemeenteraad van Rotterdam zich uitsprekt over de plannen voor de Rijnhaven is het al hommeles. Een van de ontwikkelaars heeft bezwaar gemaakt tegen een vergunning voor een ander, concurrerend project in de oude stadshaven in Rotterdam-Zuid.

Het gaat om de initiatiefnemers voor de jachthaven die ageren tegen het VN-klimaatkantoor. „Niet omdat we tegen het klimaatcentrum zijn, integendeel”, zegt Ewoud Vroegop, een van de ondernemers achter de Rijnhaven Marina. „Maar omdat dit kantoor midden in de Rijnhaven gepland is. Daardoor kunnen er geen jachten meer bij.”

In het Masterplan dat de gemeente afgelopen week presenteerde voor de Rijnhaven staan woontorens met samen meer dan 2000 appartementen en horeca, het klimaatkantoor, een drijvend wandelpark en stadsstrand ingetekend, maar geen jachthaven. Vroegop hoopt dat de raad, die het plan moet goedkeuren, daar verandering in brengt. ► P2&3

► Havenspecialisten: bedrijven zullen zich minder op China gaan richten

Coronacrisis treft haven 'blijvend'

De coronacrisis heeft mogelijk ook op lange termijn blijvende gevolgen voor de Rotterdamse haven. Bedrijven willen minder afhankelijk zijn van China, gaan lokaal produceren en dat kost de haven werk, verwachten twee havenspecialisten.

Kim Visbeen
Rotterdam

De effecten van het virus zijn nu al merkbaar. Er komen minder goederen aan in de haven en er vertrekken minder containerschepen vanuit China. Normaal gesproken komt bijna de helft van alle containers in de Rotterdamse haven uit Azië of gaat daarheen.

Maar ook op lange termijn termijn blijven de gevolgen voelbaar, stelt haveneconoom Bart Kuipers aan de Erasmus Universiteit. „De crisis laat zien hoe kwetsbaar de wereldwijde keten is. Bedrijven zijn al begonnen dichterbij en meer lokaal te produceren. De uitbraak van het coronavirus versnelt die trend.”

Deglobalisering, noemt Kuipers het. „Nu kan het zomaar zijn dat een jeans 40.000 kilometer aflegt,

omdat het katoen in Oezbekistan wordt gemaakt, in India wordt gespind en in China wordt geleverd. De stof wordt vervolgens genaaid tot spijkerbroek in Bangladesh, gezandstraald in Turkije en daarna vanuit een distributiecentrum in Nederland verspreid.” Daar stappen bedrijven in de komende jaren sowieso steeds vaker van af, verwacht Kuipers.

Bedrijven zullen hun toeleveranciers spreiden, naast Azië komen ze steeds vaker uit Oost-Europa, ziet hij. Ze zitten daardoor dichterbij de markt, waardoor ze makkelijker dingen aan kunnen passen, zoals bij nieuwe modetrends. En nog belangrijker: ze houden de productie meer in eigen hand. „Dan kunnen ze ook sneller reageren op dit soort gebeurtenissen”, zegt Kuipers. Want anders dan bij bijvoorbeeld de handelsoorlog tussen China en de VS, of de ramp met een kerncentrale in Japan, is de coronacrisis nu voelbaar op wereldschaal.

Kwetsbaar

Je ziet steeds vaker dat bedrijven hun productie terughalen, zegt ook Onno de Jong, consultant bij het Rotterdamse adviesbureau Ecorys,



◀ De coronacrisis heeft mogelijk ook op lange termijn blijvende gevolgen voor de Rotterdamse haven, denken twee havenspecialisten.

FOTO ARIE KIEVIT

waar hij zich bezighoudt met de haven. Onder meer vanwege de stijgende loonkosten in China. „De coronacrisis kan die beweging versterken, bedrijven komen er nu achter dat het toch wel handig is om de productie op het eigen continent te laten plaatsvinden. Een wereldwijd netwerk is als het werkt, geni-

“ Dit is wel de zoveelste wake-upcall voor bedrijven

— Onno de Jong, adviesbureau Ecorys

aal. Maar als het misgaat, blijkt het heel kwetsbaar. Dan ligt alles wereldwijd stil.”

Het ligt aan de ontwikkelingen van het coronavirus wat de langetermijngevolgen voor de Rotterdamse haven gaan zijn, denkt De Jong. „Als de verspreiding zich doorzet, zal de lading uit het Verre Oosten verder afnemen. Dus minder grote schepen uit Azië en minder containers.” Ongewenste situaties ontstaan vooral als er tekorten ontstaan aan belangrijke levensmiddelen, zoals paracetamol. „Stel dat de schappen van kritieke producten leeg raken. Dan gaan bedrijven echt nadenken over hoe ze dat risico in de toekomst kunnen be-

perken.” Hoe schadelijk is dat voor de haven? „Het ligt er echt aan hoe erg het gaat worden”, zegt De Jong. „Bij investeringen gaan er jaren overheen. En als blijkt dat ook in Europa de productie stil komt te liggen en het transport met Noord-Italië ook niet meer veilig kan worden afgeleverd, dan schiet je er weinig mee op alles naar Europa te verplaatsen.”

Containers

„De groei in het aantal containers is eruit”, constateert Kuipers. „De haven zal producten waar behoefte aan is natuurlijk blijven exporteren. Maar de containeroverslag zal beduidend minder groeien. De coronacrisis zal deze afnemende groei nog versterken.”

Toch kan het volgens De Jong ook gunstig zijn voor Rotterdam als producten zoals kunststof en plastic voortaan weer meer in Europa gemaakt worden. In de haven wordt onder meer ruwe olie verwerkt tot brandstoffen en plastic. „Dit is echter wel de zoveelste wake-upcall voor bedrijven”, zegt De Jong. „Dat je niet zo afhankelijk moet worden van een wereldwijd productienetwerk.”