

betekenen van Premier League”

heeft nog geen enkele interland gespeeld. Hij zou dus niet meer automatisch in aanmerking komen voor een transfer. De club die hem wil aantrekken, kan wel nog een aanvraag doen bij het *Exceptions Panel* van de Engelse voetbalbond, die de “waarde en ervaring” van de speler zal beoordelen. Als het oordeel van het panel positief is, kan de transfer toch nog doorgaan.

Hans Vanaken (26) met twee interlands en Zinho Vanheusden (19) zonder interlands hebben hetzelfde probleem. En Alejandro Pozuelo kan wel naar Toronto, maar raakt niet zomaar over het Kanaal. De Premier League dreigt ook naast de absolute top-talenten te grijpen. De Braziliaanse tienersensatie van Real Madrid Vinicius heeft nog niet gespeeld voor de Goddelijke Kanaries en komt voorlopig niet automatisch in aanmerking voor een transfer.

3 EN WAT MET MINDERJARIGE VOETBALLERS?

In de Europese Unie zijn transfers onder de 18 jaar toegelaten. “Dat is het gevolg van een overeenkomst tussen de Europese Unie en de FIFA”, legt Ivo Belet uit. “Het FIFA-reglement bepaalt dat er geen transfers onder de 18 mogen gebeuren, maar dat is in strijd met het vrij verkeer van personen. De regels gelden ook voor jongeren, want zij mogen zich overal gaan vestigen en voetballen. Het FIFA-verbod geldt nog steeds, behalve dan in de EU en dan tussen de 16 en 18 jaar. Deze uitzondering zou niet meer gelden voor de Britse competities.”

Indy Boonen en Andreas Pereira trokken op hun zestiende naar Manchester United. Charly Musonda junior was even oud toen hij Anderlecht verliet voor Chelsea. Zulke transfers zouden na de brexit niet meer kunnen. “Het contracteren van spelers onder de 18 wordt een zeer moeilijke zaak”, aldus Nico Vaesen, die zelf jarenlang in Engeland speelde en nu spelersmakelaar is. “Er zijn heel



Het wordt moeilijker om spelers te halen in het buitenland, de sterren zullen naar elders verkassen

Nico VAESEN

wat extra eisen verbonden aan het contracteren van een minderjarige speler van buiten de EU. Dat is geen sinecure, maar misschien wel een goede zaak voor de jonge spelers op het Europese vasteland. Ik heb nooit gepleit om op 15 of 16 jaar of jonger al die stap naar Engeland te zetten. Ruk die jongens niet weg uit hun vertrouwde omgeving, maar laat hen nog even kind zijn. Vooral omdat de Belgische topclubs het op het vlak van jeugdopleiding heel erg goed doen.”

4 ZAL DE BREXIT DE BELGISCHE CLUBS CENTEN KOSTEN?

Van de tien duurste spelers die de Jupiler Pro League verlieten, trokken er zeven naar de Premier League. Alleen die zeven transfers leverden de Belgische clubs meer dan 110 miljoen euro op. Na de brexit zou de transfermarkt op een lager toerental kunnen draaien. Dreigt een belangrijke inkomstenbron van onze clubs op te drogen? “De Premier League is een van de grote bestemmingslanden en dus een belangrijke klant voor veel kleinere landen zoals België

om spelers aan te kopen”, zegt Thomas Peeters, econoom aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam. “Na de brexit zou het kunnen dat Engelse clubs iets minder bereid zijn om spelers uit de Belgische competitie te kopen. Op korte termijn betekent dat misschien inkomensverlies.”

Op lange termijn kan de situatie misschien positief uitdraaien. Thomas Peeters: “De Belgische clubs proberen hun financieel verlies te compenseren door hun beste spelers te verkopen. Als we ooit weer Europese topclubs willen hebben, moeten we daarmee stoppen. We worden nooit meer competitief als we geen nieuwe inkomsten aanboren.”

5 ZAL DE PREMIER LEAGUE VAN ZIJN PLUIMEN VERLIEZEN?

De Premier League is samen met La Liga de sterkste voetbalcompetitie ter wereld, maar na de brexit wordt het voor de Britse clubs mogelijk moeilijker om buitenlands talent aan te trekken. De Premier League zou wel eens van zijn sokkel kunnen vallen. “De clubs zullen een harde brexit niet toelaten, want dat zou het einde kunnen betekenen van de Premier League”, denkt Nico Vaesen. “Het wordt moeilijker om spelers te halen in het buitenland, de sterren zullen naar elders verkassen. Het geld verhuist mee naar de landen waar die sterren spelen, dat kan in Spanje, Italië of in de Amerikaanse MLS zijn. Op de achtergrond speelt ook de strijd tussen de Premier League en de Engelse voetbalbond (FA). De FA ziet de brexit als een kans om meer Engelsen op het veld te krijgen, maar de invloed van de Premier League is zo groot dat het niet zal lukken.” Ook Thomas Peeters voorspelt dat de lobbymachine op volle toeren zal draaien. “Na de brexit en de overgangperiode hoeven de clubs zich niets meer aan te trekken van de Europese regelgeving. Dat zal het signaal zijn om te lobbyen voor gunstigere regels. Het is makkelijker om Britse politici te

beïnvloeden, dan te lobbyen in Brussel. Als het Verenigd Koninkrijk niet meer in de EU zit, kunnen ze daar ook hun voordeel mee doen.”

Een eerste tastbaar gevolg van de onzekerheid over de brexit is de daling van de waarde van het Britse pond. “Daardoor zijn de clubs al een pak minder slagkrachtig”, weet Thomas Peeters. “In de Football Money League, de lijst met de clubs met de hoogste inkomsten, moest Manchester United het afleggen tegen Real Madrid en Barcelona. Als het pond niet in waarde gezakt was, dan zou die ranking er heel anders uitzien.”

Volgens Nico Vaesen is de invloed van de dalende pond niet zo groot. “Dat is al jaren een feit. Ik heb al meegemaakt dat een club vaststelde dat een speler van 20 miljoen euro, nu 20 miljoen pond kost en vroeger maar 15 miljoen pond. Daar houdt men rekening mee, maar door de stijging van de budgetten in de Premier League heeft het weinig impact.”

“De financiële verschillen zijn dusdanig groot dat zelfs met lage pond en de terugval van de economie er nog altijd een groot verschil is met de andere landen”, beaamt Peeters. “De staartploegen hebben veel meer middelen dan de staartploegen in de andere landen. Dat verschil zie ik niet dicht gefietst worden door die paar procentjes die de brexit zal uitmaken.”

GOLF

“2.000 containers verschepen”

Zelfs het meest prestigieuze en oudste golftornooi van de wereld ontsnapt niet aan de grillen van de brexit. Voor 2019 viel het oog van The Royal and Ancient Golf Club op het plaatsje Portrush in Noord-Ierland. Vier jaar en een brexit later is de onzekerheid groot.

In oktober 2015 stond Portrush op zijn kop, het Noord-Ierse dorpje kreeg te horen dat het voor het eerst in 68 jaar de British Open mocht ontvangen. Acht maanden later trok het Leave-kamp in het brexit-referendum aan het langste eind en kreeg de feestvreugde een fikse knauw. De voorbereidingen op het tornooi in juli zijn in volle gang. “We moeten 2.000 containers over de Ierse Zee verschepen en de opbouw begint op 2 april”, klinkt het. “Als je de regels kent, probeer je daarmee om te gaan. De onzekerheid maakt de situatie ingewikkelder dan verwacht.” (yc)



PAARDENSPORT

Grand National vindt acht dagen na brexit plaats

Sinds 1836 verzamelen elk jaar zo'n 150.000 fans van paardenrennen op de heilige grond van Aintree voor de Grand National, de meest legendarische van alle steeplechases. Er is maar een probleempje: dit jaar vindt in het tradities ondergedompelde evenement amper acht dagen na de brexit plaats.

Geen legendarischer beest dan Red Rum. Hij won de Grand National drie keer en werd in 1977 zowaar verkozen tot sportpersoonlijkheid van Engeland. Niet slecht voor een paard, dat ook nog eens uit Ierland komt. Ook dit jaar wagen 47 Ierse viervoeters hun kans. Maar of ze ook ordentelijk weer thuis raken, is een ander ver-



haal. “Ieder paard dat een Europese grens overschrijdt moet onder meer in het bezit zijn van een gezondheidscertificaat.” zegt Marcel De Bruyne van de Belgische federatie voor paardenrennen. “Engeland, Ierland en Frankrijk hebben afgesproken

om de controles volgens dezelfde procedures te doen en daardoor zijn die gezondheidscertificaten niet nodig. Het zogenaamde tripartitecontract vergemakkelijkt het vervoer van paarden tussen die drie landen.” Na de brexit dreigt dat akkoord te vervallen,

maar volgens De Bruyne zijn de hindernissen niet onoverkomelijk. “De paarden kunnen een week vroeger naar Engeland vertrekken. Dat ze eventueel daarna minder vlot kunnen terugreizen, is iets minder belangrijk.” (yc)

FORMULE 1

“Nachtmerrie”

“Een brexit zonder deal is een nachtmerrie.” Mercedes-teambaas Toto Wolf nam tijdens de wintertests geen blad voor de mond. Ook in de agenda's van de F1-bonzen is 29 maart met rood omcirkeld.

Zeven van de tien Formule 1-teams hebben hun hoofdkwartier in Engeland. Zij maken zich grote zorgen over hoe ze hun materiaal en personeel in de toekomst de grens over krijgen. “Ferrari en Toro Rosso met basis in Italië en Sauber in Zwitserland hebben een groot voordeel”, waarschuwt Wolf. Mercedes stelt zo'n 1.100 mensen uit 26 verschillende landen tewerk. (yc)