

Duitsland Meer dan helft elektriciteit komt uit hernieuwbare bronnen

Duitsland, de grootste energieverbruiker van Europa, haalde in het eerste kwartaal meer dan de helft van zijn elektriciteit uit hernieuwbare bronnen. Die waren goed voor zo'n 52 procent van alle verbruikte stroom, berekende onderzoeksbureau ZSW samen met de koepelorganisatie voor nutsbedrijven BDEW. Vergeleken met dezelfde periode in 2022 steeg het aandeel hernieuwbare energie met ongeveer 5 procentpunt. Vooral zonnepanelen leveren een steeds grotere bijdrage aan het totale aanbod van elektriciteit. Duitsland is bezig met zijn 'Energiewende', waarbij het gebruik van vervuilde kolen, olie en gas plaats moet maken voor meer energie uit wind en zon.

ANP, DPA

Strategie ABN Amro schrappt 70 procent van de banen in New York

Het personeelsbestand van ABN Amro in New York krimpt tegen het einde van het jaar met 70 procent. Het gaat om in totaal 52 van de 73 functies in de Amerikaanse stad. Het schrappen van die banen is onderdeel van de strategie van de bank om de focus meer te leggen op Europa. Volgens een woordvoester van de bank is ABN Amro "bijna klaar" met het terugtrekken "uit landen buiten Noordwest-Europa". In totaal zouden in een periode van drie tot vier jaar 800 van de circa 2500 banen verdwijnen bij de zakenbank van ABN Amro. Het lukte ABN Amro, ooit een grote internationale bank met veel wereldwijde ambities, al jaren niet om aan de eigen winstdoelstellingen te voldoen. ANP, BLOOMBERG

ADVERTENTIE

We zoeken meerdere vertrouwenspersonen voor 24 tot 36 uur per week voor het vertrouwenswerk jeugd. Als onafhankelijk vertrouwenspersoon zijn je kerntaken divers. Je adviseert, informeert en biedt klachtondersteuning aan kinderen en jongeren die in open/gesloten jeugdhulpinstellingen, gezinshuizen of pleeggezinnen verblijven, en aan (pleeg)ouders van jongeren die te maken hebben met Jeugdzorg. Ook signaleer je zelf onveilige of ongewenste situaties.

Vertrouwenspersoon Jeugdzorg

- Voor 24 - 36 uur per week
- Startdatum: zo snel mogelijk
- Hybride werken met standplaatsen in **Amsterdam, Berkel en Rodenrijs, Deventer, Utrecht** of **Sittard**

Jouw profiel

- Een relevante afgeronde Hbo-opleiding, zoals bijvoorbeeld MWD, Rechten, SPH, SJD, psychologie, pedagogiek, of een vergelijkbare opleiding.
- Werkervaring in de jeugdzorg en/of kennis van wet- en regelgeving en/of klachtenprocedures is een pré.
- Schriftelijke vaardigheden, onder meer om klachten en signalen te formuleren.
- Gespreksvaardigheden voor kinderen, jongeren en volwassenen.
- Beschikking over een rijbewijs en auto is noodzakelijk.

Interesse in deze vacature?

Dan zijn wij nieuwsgierig naar jou!

Stuur je motivatiebrief en je CV **uiterlijk 22 oktober 2023** naar sollicitatie@jeugdstem.nl



Meer informatie en solliciteren op www.jeugdstem.nl/over-jeugdstem/werken-bij-jeugdstem

Informatie over de vacature kun je inwinnen bij onze teammanagers Michael Johnen 06-25644904 en Yvonne van Adrichem 06-25644922

JeugdStem.nl

JeugdStem
vertrouwenspersonen akj



Een Mercedes C300 AMG krijgt een wasbeurt in Tilburg. FOTO ANP

Het hebben van een eigen auto

Vervoer • Alle nadelen van een eigen auto voor de deur nemen we nog steeds op de koop toe. Of zijn de geesten langzamerhand wél rijp voor alternatieven voor de heilige koe?

Joost van Velzen
redactie duurzaamheid&economie

Dure benzine, hoge belastingen, files, een dreigend gebrek aan grondstoffen, parkeerproblemen, te weinig laadcapaciteit; het zijn bepaald geen feestdagen voor de automobilist. Maar die peinst er niet over de auto weg te doen, zo blijkt steeds weer.

Met de verkiezingen voor de deur en een groeiend klimaatbewustzijn als steun in de rug grijpen milieuorganisaties, vakbonden en andere belanghebbenden het moment om met 'alternatieve mobiliteitsplannen' te komen. De hoop is daarbij stevast dat we de auto vaker laten staan en het liefst de deur uit doen.

Maar is dat geen ijdele hoop? Talloze eerdere pogingen sneuvelen jammerlijk. Het hebben van een eigen auto is een hardnekkig gegeven. Marjolein Demmers, directeur van stichting Natuur & Milieu, ziet privé-autobezit meer als een routine: "De auto is vaak een

gewoonte. En van gewoontes is het moeilijk afscheid nemen. Te veel mensen zijn nu afhankelijk van een auto. Dan is het moeilijk afstand doen."

Dat overweegt een automobilist pas, zegt Demmers, als de bereikbaarheid van basisvoorzieningen als scholen, supermarkten en gezondheidscentra sterk verbetert. "Daarnaast willen we de alternatieven voor de auto verbeteren en betaalbaar maken. Zo wordt het een steeds logischere keuze om niet voor de auto te gaan."

Mathijs van Schaik is specialist mobiliteit bij adviesbureau Omega. Stel dat hij de opdracht zou krijgen om te proberen het privé-autogebruik terug te dringen, wat zou hij dan adviseren? "Allereerst zou ik gemeentes erop wijzen dat er al heel veel alternatieven zijn. Je hebt deelauto's, ov-fietsen, trein, bus, tram, metro, buurttaxi's en de reikwijdte van elektrische fietsen neemt alleen maar toe."

Keuze genoeg, dus. Maar volgens Van Schaik zijn niet de moge-

lijkheden beslissend, maar de zekerheid dat we een beroep op al die varianten kunnen doen. Is er een deelauto beschikbaar als ik net op zaterdagochtend met de kinderen naar de sport wil? Gaat die bus wel en gaat-ie op tijd?

Maar zelfs als dat allemaal dik in orde is, stappen we nog in onze eigen trouwe vierwieler. Van Schaik: "Er zijn doelgroepen die zo auto-afhankelijk zijn, dan kun je op je kop gaan staan, maar zij zweren bij hun auto. Mensen met kinderen, bijvoorbeeld." Bovendien hangt het er sterk vanaf waar je woont, weet hij. "Een alternatief als de deelauto is vaak locatie-afhankelijk. Als je daar bijvoorbeeld in een buitenwijk van Barneveld mee aankomt, zeggen ze: dank u, ik neem mijn eigen auto wel."

Toch zit niet iedere privé-autobezitter voorgoed vastgegoed in zijn heilige koe, constateert Van Schaik. "Mensen met een tweede auto zijn bijvoorbeeld vaker bereid afstand te doen van deze auto en over te stappen op de alternatieven