

## COLUMN

 @SjaakBral

## SJAAK BRAL

## Bacardi op het podium gooien

Zanger Mart Hoogkamer uit Leiden wil graag zwemmen. In Bacardi-lemon. Daarover zingt hij al ruim een jaar, met veel succes. Veertien miljoen-honderd-negenenvijftigduizend-en-tweehonderdachtenveertig mensen zongen het al mee op YouTube. Op streamingdiensten is zijn lied *Ik ga zwemmen in Bacardi-lemon* al vele tientallen miljoenen keren beluisterd. Het deuntje is aanstekelijk en het rijm 'zwemmen/lemon' is ronduit geestig en spitsvondig.

Zoals genoegzaam bekend trekken zangers van de iets te lichte liedkunst in groten getale mensen die zelf ook niet veel in hun hoofd hebben. De leegschedulers. Zo bleek dit weekend bij een optreden in Beckum, een boerengat ergens in Overijssel. Mart verliet na een optreden van zestien seconden het podium. Hij zou 25 minuten optreden (gemiddelde gage: 7000 euro) maar Mart werd bekoogeld met bier.

**Als je gaat zingen over zwemmen in drank, trek dan een zwempak aan**

Het toont aan hoe dom zijn publiek is. Als iemand al een jaar lang miljoenen keren zingt dat-ie wil zwemmen in bacardi, waarom gooi je dan bier? Ik snap best dat Bacardi een slok

duurder is in de aanschaf, maar een avondje uit mag wat kosten. Mart had met een beetje fantasie de tekst ter plekke kunnen aanpassen. Kent u het lied, zing dan even mee: 'Ik wil zwemmen, in het bier van Beckum.'

Er zijn artiesten voor wie het optreden mislukt is als er géén bier wordt gegooid. Zoals de Limburgse feestband Rowwen Hèze (Rowwen betekent ruig en Hèze, dat snapt u zelf wel). Mart, zeg nu eerlijk: 7000 euro én gratis bier, wie wil dat nou niet? Ik heb een hele stoet volkszangers zien optreden die bier naar zich gesmeten kregen. André Hazes. Gordon. Froger. Ja, zelfs de Zangeres zonder Naam – en ze bleef gewoon staan.

Het kan altijd erger: zanger Ozzy Osbourne gooide, tijdens de laatste tournee van Black Sabbath, bij het eerste nummer zélf een emmer water over zich heen. Niet omdat-ie dat zo leuk vond, maar omdat Ozzy incontinent was en hij daarna alles kon laten lopen zonder dat het opviel. Kijk, dán ben je een artiest.

Natuurlijk kunnen we Mart Hoogkamer niet vergelijken met de vleermuis-knagende voorman van Black Sabbath. Hij kreeg drie bier-tjes naar zijn hoofd, ze waren alle drie mis, maar mij raakte het wel.

'Ik vind het echt zwaar klote voor de mensen die wel voor mij gekomen waren', zegt Mart.

Ik zeg: als je gaat zingen over zwemmen in drank, trek dan een zwempak aan.



**Zo gezegd in deze krant**

**HAMBURGER**  
Ik kan niet meer, het is heel lekker maar voor mij net iets te veel

– Lorenzo Kiel deed een vergeefse poging om een hamburger van een kilo op te peuzelen  
► Regio, P5



**FEEST BIJ HDM**  
Als jeugdspeler bij HDM had ik een droom. Die droom is voor een heel groot deel uitgekomen

– Hockeyer Boris Burkhardt promoveert met HDM naar de hoofdklasse  
► Regio, P13

7

JUN 2022

## Verschraling dreigt in openbaar vervoer Den Haag en omgeving

Reizigers moeten het in 2023 wellicht doen met minder bussen en trams. Zonder extra rijkssteun dreigen ov-bedrijven het niet te redden. Snijden in het aanbod is dan de enige optie.

Ilah Rubio  
Den Haag

Bij HTM, EBS en andere vervoerders in de Haagse regio wordt met spanning gekeken naar de Tweede Kamer, waar vandaag wordt gestemd over een motie van de PvdA waarin wordt gevraagd om extra steun aan het openbaar vervoer in 2023.

Het kabinet lijkt daar vooralsnog niet veel voor te voelen. Dat gaat ervan uit dat de bezettingsgraad van de ov-voertuigen volgend jaar weer bijna op het oude niveau zit. De ov-bedrijven zelf vrezen echter dat dit nog wel even kan duren, nu veel forensen ervoor kiezen om deels thuis te werken.

Dennis Huisman, bijzonder hoogleraar aan de Erasmus Universiteit, verwacht dat veel reizigers enkele dagen per week thuis blijven werken. Voor de ov-bedrijven heeft dat grote gevolgen. Zij verdienen juist vooral aan die forensen. Als de inkomsten op het huidige niveau blijven, lijden de vervoerders ver-



▲ Bij HTM blijven de reizigersaantallen nog altijd ruimschoots achter bij het niveau van vóór de coronatijd. FOTO ANP

lies. En dat houden ze niet lang vol, weet hij.

Elders in Nederland is dat al gebeurd. Bij streekvervoerders is het aanbod nu kleiner dan voorheen. Nog verder snijden zou tot nog meer verlies van reizigers leiden. Meer overheidssteun lijkt dan ook de beste optie, aldus Huisman. Niet alleen voor de vervoerders, maar ook voor de overheid, die verduurzaming nastreeft. Het gaat volgens hem vooral om de komende jaren.

„Het beste is dat de overheid helpt in de tussentijd. Want als dat niet gebeurt, hebben vervoerders geen andere keus dan te snijden in het aanbod.”

Op de langere termijn verwacht hij wel dat de ov-voertuigen weer vol zitten. En dat veel mensen meer thuis werken, kan volgens de hoogleraar ook positief uitpakken omdat er dan meer vraag is in de daluren en minder in de spits.

► Regio, P2-3

## Handige kaart toont drukte in Scheveningen

Mensen die een dagje naar Scheveningen willen, kunnen straks via een digitale kaart precies zien hoe druk het is.

De gemeente gaat deze zomer onderzoeken hoe digitale technologie en data kunnen helpen om de drukte in de badplaats in goede banen te leiden.

„De Crowd Safety Manager is een mooi voorbeeld van hoe we als gemeente data inzetten voor de veiligheid en leefbaarheid van onze stad”, legt wethouder Saskia Bruines uit. „Met deze proef testen we, in samenwerking met de politie, inwoners en ondernemers, of deze tool helpt om de overlast gedurende de zomer te



▲ Allerlei gegevens worden met elkaar gecombineerd.

verminderen. Zodat iedereen kan genieten van een fijne dag aan het strand.”

Op de digitale kaart is te zien hoe druk het is en waar drukte kan gaan ontstaan. De gemeente maakt hiervoor gebruik van een

dashboard waarin een aantal anonieme databronnen met elkaar worden gecombineerd. „Zo telt het systeem het aantal mensen op de boulevard en kijkt het naar informatie van het openbaar vervoer, parkeerdata, weersvoorspellingen en verkeerstellingen.”

„Met dit dashboard kunnen wij beter anticiperen op drukte en daardoor samen ervoor zorgen dat veiligheid, leefbaarheid en toerisme hand in hand gaan”, aldus Martine Dijkstra, portefeuillehouder innovatie bij de Politie Den Haag. „Het is echt een hulpmiddel om gezamenlijk te onderzoeken hoe we het beste de stad veilig houden.”

## John



## DEN HOORN

## Brandweer moet ook eigen wagen blussen

Brandweerlieden hebben gisteren hun eigen hoogwerker moeten blussen tijdens een klus in Den Hoorn. Zij gingen af op een melding dat de letter S van de Bauhaus aan de Sionsdreef was losgekomen door harde wind. Eenmaal daar kwam er rook onder de hoogwerker vandaan. De brandweer bluste daarop haar eigen wagen. De hoogwerker is daarna alsnog ingezet om de stormschade te verhelpen. De oorzaak van het brandje zat bij het remsysteem, aldus calamiteitensite District8.