



Topman Jean-Frédéric Dufour van Rolex vindt dat investeren in horloges niet te vergelijken is met beleggen in aandelen.

FOTO ANP/HH

## 'WAARDE VAN MEESTE HORLOGES STIJGT NIET'

Luxe horloges zijn razend populair en worden regelmatig aangeprezen als interessante belegging. Gevaarlijk, zegt de topman van het Zwitserse merk Rolex. Zijn horloges dan toch niet zo'n goede investering als ze misschien lijken?

### 1 Wat maakt horloges zo populair?

Behalve dat het mooi om je pols staat, heeft het ook te maken met de rente. Sparen levert nog maar weinig op, en de inflatie was de afgelopen tijd torenhoog. Dat heeft ervoor gezorgd dat veel mensen op zoek gingen naar alternatieve beleggingen. Dat is ook te zien aan de verkoop van (tweedehands) horloges.

In 2022 groeide de wereldwijde markt naar 25 miljard euro, tegen 52 miljard in de nieuwhandel. „Daarbij blijft er een grote vraag naar luxe, mechanische horloges”, zegt horloge-expert Berry Harleman van online veilinghuis Catawiki. „Vooral merken met een rijke historie zijn populair”, ziet hij.

### 2 Wat is er dan mis met een horloge als belegging?

Je kunt horloges simpelweg niet vergelijken met een investering in aandelen, zegt topman Jean-Frédéric Dufour van Rolex. Hooglebaar financiële markten Mary Pieterse-Bloem is het daar helemaal mee eens. „Iets is pas een belegging als

je een vaste beloning krijgt voor het risico dat je loopt. Bij een aandeel krijg je dividend, maar dat is bij horloges niet het geval. Wat je ervoor terug kan krijgen, hangt af van emotie: wat de gek ervoor geeft eigenlijk. Daarom is dit geen belegging, maar speculatie.” Dat beaamt ook Jasper Lijfering van Amsterdam Vintage Watches. „Je moet een horloge kopen voor je plezier. Iedereen die iets anders beweert, probeert geld uit je zak te kloppen.”

„Je moet een horloge kopen voor je plezier. Iedereen die iets anders beweert, probeert geld uit je zak te kloppen.”

### 3 Maar er zijn toch ook tal van horloges die wel in waarde zijn gestegen?

Die voorbeelden zijn er absoluut. Van sommige horloges, met name van luxe merken als Rolex, Cartier en Patek Philippe, schoten de prijzen de lucht in, weet Lijfering. „Vintage horloges worden niet meer gemaakt, dus het aanbod blijft gelijk. Als de vraag dan enorm toeneemt, exploderen de prijzen.” Toch geldt dat lang niet voor alle modellen, zegt hij. „Het is extreem afhankelijk van het merk. Het

leeuwendeel zal nooit in waarde stijgen. Daar keldert de waarde al van als je de winkel uitloopt.” Ook denkt hij dat sommige bedrijven bewust het idee in stand hebben gehouden dat er sprake is van schaarste. „Rolex maakt bijna anderhalf miljoen horloges per jaar, dus zo schaars zijn ze niet. Er werd een kunstmatige hype gecreëerd.”

### 4 Waar moet ik op letten als ik toch een horloge wil kopen?

Laat je niet verleiden door allerlei mooie verhalen over nieuwe modellen of limited editions. „Rolex is niet voor niets al honderd jaar leidend in de markt”, zegt Lijfering. „Het is een conservatief bedrijf dat weinig veranderingen doorvoert en daardoor zo goed is.” Kijk vooral naar wat je zelf mooi vindt, raadt ook Harleman aan.

### 5 En als je er toch wat aan wil verdienen?

„Dan moet je ook rekening houden met onderhoud, een verzekering, het risico dat het gestolen wordt”, waarschuwt Pieterse-Bloem, ook hoofd investement office van Rabobank. „Koop er vooral een om van te genieten.”

Joost Spijker



MA ANNEMARIE VAN GAAL WO LEON DE WINTER DO JOHN VAN DEN HEUVEL VR RODERICK VEELE ZA NAUSICAA MARBE

## Schippers afwezig in stuurhut VVD

Politiek is een vak, hoe zeer ons landsbestuur af en toe ook hunkert naar een frisse wind en nieuwe bemensing. Er zijn genoeg capabele Tweede Kamerleden en bewindspersonen te vinden die – niet zelden door hun jarenlange ervaring – het verschil kunnen maken.

In dat kader valt ook voormalig topambtenaar en huidig staatssecretaris Hans Vijlbrief (Mijnbouw) op. De D66'er maakte de afgelopen jaren indruk op het Groningen-dossier. Hij werd vertrouwd door de Groningers en beschouwd als de juiste man op de juiste plaats.

Toen vorige week de senaat een streep leek te zetten door de snelle sluiting van de gasputten, werden zijn daarover geuite emoties in de boezem van de VVD gekarakteriseerd als toneelspel. Opmerkelijk, want Vijlbrief toonde zich achter de schermen meer dan eens persoonlijk betrokken bij het gasdossier, omdat hij als staatssecretaris een erfverantwoordelijkheid voelt van jarenlang landelijk wanbeleid.

Haagse ervaring en vakmanschap kleeft ook aan VVD-kanon Edith Schippers, de fractieleider van de VVD in de Eerste Kamer. Jarenlang was ze de steunpilaar van Mark Rutte, eerst als vicefractieleider en later als minister van Volksgezondheid. Ze probeerde het VVD-schip op een rechte koers te houden en was daarom niet voor niets woedend toen Rutte de invoering van een inkomensafhankelijke zorgpremie aan de PvdA cadeau had gedaan. Lang bleef ze de kroonprinses van de VVD, die ooit Rutte zou kunnen opvolgen. Maar Rutte ging niet.

### Retour naar Den Haag

Zij wel, om bij DSM Nederland te gaan werken. Een retour naar Den Haag sloot ze nimmer uit. Haar terugkeer naar het Binnenhof vorig jaar, als senator, maakte de verwachtingen dan ook hooggespannen.

De verwijdering van het Binnenhof blijkt evenwel zijn tol te hebben geëist. Schippers worstelt met de snelheid en felheid van het tegenwoordige Haagse spectrum. Het toonde zich het duidelijkst in het verkiezingsdebat bij Jeroen Pauw in aanloop naar de provinciale verkiezingen, waar ze samen met Rutte de degens kruiste met het linkse blok. Op een zeker moment moest de premier zijn voormalige

steunpilaar zelfs stutten toen ze niet helemaal lekker uit haar woorden kwam.

Nadat er met de provinciale verkiezingen verloren werd, ging het met het werk in de Eerste Kamer al niet veel beter. Onder aanvoering van Schippers stemde de VVD-fractie unaniem in met de spreidingswet, wat niet alleen druk op de wankele formatie legde en tegen de partijlijn was, maar ook voorvrouw Dilan Yesilgöz in de wind zette. Een tegenstem of verdeeld stemgedrag van de Eerste Kamerfractie had de schijnwerpers niet op Yesilgöz, maar op Schippers gericht.

### Spreidingswet

Natuurlijk fungeren senaatsfracties niet als stempelmachine van hun Tweede Kamercollega's. Maar rond de spreidingswet werd een wel heel wonderlijke afslag genomen. Zo valt in de top van de VVD te horen dat Schippers de unanimité van haar

fractie belangrijker vond dan het partijbelang 'omdat ze een team wilde smeden', want met 'haar senatoren moest ze nog vier jaar door'. Personeelsbeleid voor partijbelang dus, met Yesilgöz en daarmee de partij als geheel als kinderen van de rekening. De

pijnlijke puinhoop viel op omdat de VVD meer dan tien jaar een geoliede machtsmachine was, die weinig aan het toeval overliet.

Toen VVD-senator Caspar van den Berg vorige week opperde om het sluiten van de Groningse gasputten te koppelen aan een wetsvoorstel dat nog anderhalf jaar de tijd neemt, zette de liberale Senaatsfractie zich opnieuw te kijk. Dit keer bleef de schade allang niet meer beperkt tot het imago van de VVD, maar breidde zich uit tot verdere erosie van het vertrouwen van Groningers in hun landsbestuur.

Nu uit het virus van de veronderstelde uitverkorenheid al decennia door de senaat, maar zo dol als nu gaat het zelden. 'Een misverstand', noemt senator Van den Berg het. De VVD Eerste Kamerfractie zou nooit hebben willen aankomen op anderhalf jaar uitstel. In de partij stelt men dat linkse partijen, waaronder D66, dat ook best wel wisten. Maar die grepen hun publicitaire kans. Politiek blijft immers politiek.

De liberale onachtzaamheid is niettemin moeilijk te begrijpen. Over een beladen dossier als Groningen, waar de VVD een flinke vingerafdruk op heeft nagelaten, zou een weloverwogen inbreng vanzelfsprekend moeten zijn.

### Bokkensprongen

Wat betekenen de bokkensprongen van de VVD voor de toekomst van al die wetsvoorstellen die een mogelijke rechtse coalitie naar de senaat zal sturen? Nu al valt in BBB-kringen te horen dat men wellicht te makkelijk achter de VVD is aangelopen, wellicht veronderstellend dat de ervaren bestuurderspartij wel wist waar ze mee bezig was. Dat de VVD daar bij de grootste partij in de senaat en dus een belangrijke bondgenoot twijfel over heeft gezaaid, is onwelkome nevenschade.

De buitenwacht ziet intussen een senaatsfractie van de VVD die voor de tweede keer in een paar maanden tijd de kluts kwijt is. Opnieuw oogt Edith Schippers *missing in action* op het moment dat ongelukken moeten worden voorkomen. Als er niet snel wordt bijgeschakeld, dringt zich het gevoel op dat politici hun vak ook kunnen verleren, met de ervaren Schippers als het ontluisterende voorbeeld.

## Spoorwerkzaamheden geven hinder voor treinreizigers in meivakantie

**UTRECHT** • De stations Amsterdam Centraal, Zwolle en Tilburg zijn tijdens de meivakantie slecht te bereiken per trein, of zelfs onbereikbaar. Dit komt door werkzaamheden aan het spoor, meldten NS en ProRail maandag.

De meivakantie begint op Koningsdag en een dag later op zondag 28 april beginnen de werkzaamheden op station Tilburg en Tilburg Uni-

versiteit. Tegelijkertijd wordt er gewerkt aan het spoor tussen Tilburg en Breda en Tilburg en Vught. Het karwei duurt tot en met zondag 12 mei, waardoor die hele periode geen treinen van, naar en via Tilburg rijden.

Vanaf maandag 29 april tot en met zaterdag 4 mei wordt er aan het spoor gewerkt op en rond station Amsterdam Centraal en Amsterdam Bijlmer. Op die maandag begint

ook de hinder voor reizigers die naar Zwolle willen reizen. Vanwege werkzaamheden op en rond het station rijden er tot en met woensdag 1 mei geen NS-treinen van en naar de Overijsselse plaats.

Op donderdag 2 mei is er geen treinverkeer tussen Zwolle en Kampen Zuid en Zwolle en 't Harde, ook rijden er dan geen sprinters tussen Zwolle en Meppel.

